

## Questions fréquentes

### En France, qui est le représentant officiel mandaté par le constructeur anglais MORGAN MOTOR COMPANY ?

Depuis 53 ans, **Morgan** a confié sa distribution en France à la famille **SAVOYE** puis **MAHUL**, aujourd'hui à travers la Société **MORGAN FRANCE**.

### Combien l'usine produit-elle de voitures par an ?

Environ **450 MORGAN classiques** et **150 MORGAN Aéro 8** par an.  
**MORGAN FRANCE** vend presque 20% de la production des classiques et se trouve être le plus gros importateur et concessionnaire **Morgan** dans le monde.

### Comment les Morgan arrivent-elles en France ?

**Directement de l'usine par camion transporteur fermé** avec toutes les garanties que cela comporte.

### Le châssis est-il toujours en bois ?

C'est une légende qui a la vie dure. S'il y a bel et bien du bois dans une **Morgan**, c'est la structure de la carrosserie qui est en frêne.

Sur cette structure viennent se rapporter les éléments de carrosserie en aluminium et l'ensemble est solidement boulonné au châssis en acier galvanisé.

### Mais à cause du bois la MORGAN n'est-elle pas fragile ?

C'est précisément la structure en bois de la **Morgan**, lui donnant une souplesse extraordinaire en même temps qu'une solidité à toute épreuve, qui protège si bien les passagers en cas de choc.

### Est-elle homologuée et quel est son niveau de sécurité ?

C'est grâce à sa structure en bois et à la qualité de sa construction que la **Morgan a passé haut la main tous les crash-tests de sécurité** nécessaires à son homologation européenne qu'elle a obtenu comme toutes les grandes marques.

Ces crash-tests de sécurité se sont souvent révélés des obstacles insurmontables pour de nombreux petits constructeurs.

### Le prix est-il garanti entre la commande et la livraison ?

Évidemment, la vieille histoire des prix non garantis remonte au temps où les délais de livraisons étaient démesurément longs.

Ces délais de plusieurs années ne pouvaient effectivement pas permettre d'établir des prix fixes, mais les temps ont heureusement changé !

### Quels sont les délais de livraison ?

Par le passé, dans les années 90, les délais ont été jusqu'à 7 ans !

Le marché actuel ne pouvait plus supporter ce genre d'extravagance, l'usine a donc modernisé son outil de production et surtout sa gestion de la production et de la distribution.

La saisonnalité des commandes étant très forte et difficile à gérer nous **passons des commandes fermes plus d'un an à l'avance !**

Nous nous battons pour obtenir un maximum de voitures sachant qu'il est très difficile en cours d'année d'avoir des voitures supplémentaires. Les **délais variables en fonction des modèles** sont **compris entre 3 et 12 mois**.

### Comment se passe l'achat d'une Morgan ?

Il s'agit parfois d'une pulsion irrésistible mais le **plus souvent d'un rêve d'adolescent que l'on réalise à l'âge mûr**.

**La première visite** au "temple **Morgan** de la rue Brunel" permet de mesurer ses convictions face à la vingtaine de **Morgan** toujours présentes chez nous.

**La seconde visite permet de confirmer ou infirmer, par un essai, un raisonnement logique ou une crainte** que l'on aura partagé avec son conjoint.

**La troisième visite** est généralement consacrée à la difficile sélection des couleurs et matières qui feront de votre **Morgan** un modèle unique.

Il est fréquent de croiser chez nous un **Morganiste** de passage qui, par son

expérience, balaiera souvent d'un coup toutes vos réserves.

## **Tous les constructeurs parlent aujourd'hui de "personnalisation" avec parfois des programmes spéciaux aux noms évocateurs.**

Chez **Morgan** peu ou pas de catalogue, pas de programmes suggestifs.

Pendant vous avez, avec la série "anniversaire", le choix entre **soixante-douze couleurs de cuirs** et **30 000 couleurs de carrosserie...**

Oui, **trente mille** ! C'est la totalité des nuances que le fabricant de peinture est capable de produire ! Sans parler des **trois types de sièges, douze types de volants, quatorze types de capotes, six types de tableaux de bord, trois types de roues**, etc...

## **Mais alors choisir sa Morgan est un véritable casse-tête ?**

Effectivement il est très difficile de formaliser ses rêves, mais **vous ne serez pas seuls car nous sommes là pour vous aider.**

Notre expérience est au service de nos clients et **nous aurons le plaisir de vous guider dans vos choix** pour transformer ces moments en **une succession de délicieux dilemmes.**

Même si vous êtes décidés, il faut savoir que les spécifications complètes d'une **Morgan** prennent rarement moins de 4 heures et parfois beaucoup plus.

Il arrive souvent que l'un ou l'autre revienne plusieurs fois pour vérifier telle ou telle combinaison de couleurs et nous sommes toujours à votre disposition pour revoir avec vous votre copie.

Nous aimons particulièrement cette phase de création d'un objet unique.

Plus les choix auront été difficiles, plus vous aurez le plaisir d'avoir véritablement créé une auto pour vous, une auto personnelle et unique et probablement une auto que vous ne rencontrerez jamais ailleurs et que vous aurez envie de garder toute votre vie.

## **Quand commander pour avoir la possibilité de personnaliser complètement sa Morgan ?**

Si vous voulez être sûr d'avoir un modèle précis à une date précise (anniversaire, événement), mieux vaut, vu la production limitée, figer votre commande **le plus tôt possible.**

Vous aurez ensuite tout le temps de choisir ou **modifier vos spécifications jusqu'à 3 mois** avant la date prévue pour la livraison.

## **Et si j'en ai envie d'une tout de suite ?**

Dans la mesure du possible nous essayons d'avoir toujours **quelques modèles disponibles en stock ou à très court terme.**

C'est évidemment plus facile de trouver un modèle disponible en hiver qu'en été.

## **Combien faut-il verser d'acompte à la commande ?**

Nous demandons 10 000 € d'acompte pour garantir la commande pour les **classiques 2 places** et 15 000 € pour les **classiques 4 places** et l'**Aéro 8**.

Nous encaisserons votre acompte **3 mois avant la livraison** c'est-à-dire quand votre **Morgan** entrera dans le processus de fabrication.

## **Combien de temps les Morgan neuves sont-elles garanties ?**

Les voitures sont toujours garanties par le concessionnaire vendeur **4 ans pièces et main d'œuvre pour les classiques, kilométrage illimité.**

**ATTENTION aux voitures venant de l'étranger car seul le concessionnaire vendeur est tenu d'assumer cette garantie.**

## **Comment entretenir ma Morgan ?**

Les **Morgan** sont des voitures modernes au charme et au look ancien.

Elles ont toute la fiabilité et l'économie d'utilisation des voitures modernes.

**Nous assurons l'entretien des Morgan dans notre garage de Paris.** Nos mécaniciens connaissent les **Morgan** depuis de longues années et leur expérience n'a pas d'égal.

Je vous rappelle également que **Pierre-Henry Mahul** est un expert et un pilote de **Morgan**, qu'il importe les **Morgan** depuis plus de 10 ans et qu'avant lui ses oncles et son grand-père étaient importateurs depuis 1952 ! Personne ne connaît mieux les **Morgan** que lui et il pourra toujours diagnostiquer, même par

téléphone votre problème et vous conseiller sur les solutions. Il a formé depuis 3 ans son jeune collaborateur, **Rémy Mertins, lui aussi pilote sur Morgan**, qui dès à présent commence à très bien connaître ces belles mécaniques. Pour nos nombreux clients de province, nous avons l'habitude de nous mettre en **contact direct avec votre garagiste habituel** que nous guidons dans son diagnostic et auquel nous **livrons toutes les pièces nécessaires**.

### **Comment une Morgan se revend t'elle ?**

Regardez le marché, c'est à peine croyable !

Une belle **Morgan Plus 4** de 10 ans peut se vendre environ 40 000 € ! Une **Plus 8** de 20 ans se vend environ 38 000 € !

C'est **plus que le prix du neuf de l'époque** !

Je n'irai pas jusqu'à dire que c'est un bon investissement mais il faut avouer que **Morgan** peut s'enorgueillir **d'être une valeur "sûre"**.

Si des raisons vous poussaient à vous en séparer, nous sommes et nous serons là pour vous vendre ou vous racheter votre **Morgan**.

### **Et acheter une occasion ?**

Nous avons **de belles occasions**, ce sont des voitures que nous connaissons bien et que nous avons entretenues. Nous ne prenons à la vente **que de très belles Morgan souvent de première main**.

Une **Morgan** est considérée comme une "occasion" si elle a environ moins de 20 ans, au-delà c'est une voiture de collection.

**ATTENTION aux Morgan d'avant 1986, leur qualité de fabrication n'était pas irréprochable et elles ont souvent besoin d'une grande révision qui n'est pas forcément prévue dans le prix du vendeur.**

Un doute ? Une cote ? Des renseignements sur une voiture en vue ?

N'hésitez pas à appeler **Pierre-Henry Mahul** ou **Rémy Mertins**.

### **Combien peut coûter l'assurance ?**

Les assurances ne travaillent qu'à partir **des statistiques** et statistiquement **une Morgan ne se vole pas et n'est pas vandalisée**.

**Assurer votre Morgan ne vous coûtera pas plus cher que n'importe quel autre véhicule.**

Nous avons un partenaire qui a l'habitude d'assurer nos clients, il vous fera une cotation et vous pourrez comparer avec votre compagnie.