

Bombe à vapeur

Morgan LIFECar (Genève 2008)

Avec la LIFECar, Morgan prouve qu'il est possible de réaliser un véhicule sportif, qui ne rejette que de la vapeur d'eau.



L'artisan britannique Morgan ne jurait jusqu'alors que par des mécaniques V8 bien affûtées. Si la tradition est toujours respectée, le petit constructeur d'Outre-Manche compte bien surfer sur le haut de la vague environnementale qui agite le petit monde de l'automobile.

Mais plutôt que de se limiter à une simple opération de communication sur les biocarburants à l'instar de Ferrari (lire notre Article), Morgan saute plusieurs étapes en présentant une sportive fonctionnant avec une pile à combustible.

Reposant sur une base d'Aero Eight, la dernière création de la marque, la LIFECar, se nourrit à l'hydrogène. Cette technologie lui permet d'appartenir au

club très fermé des voitures "zéro émissions".

Si Morgan se montre pour le moment avare en informations techniques, on apprend tout de même que les ingénieurs ont veillé à réduire le poids de la LIFECar au maximum. L'autonomie serait de 322 kilomètres.